

# CENTROTECNICA

*stress to ensure*

## TEST DI SIMULAZIONE DI TRASPORTO

- Più di 30 anni di esperienza nel mondo dei test ambientali, in particolare vibrazioni, shock e combinati.
- La gamma di shaker più ampia in Italia (range di forza da 0.3 a 74kN, fino a 100mm di spostamento).
- Disponibilità di macchine per test di caduta, compressione, altitudine, accelerazione, impatto.
- Possibilità di test climatici e combinati (vibrazione e clima) grazie all'abbinamento con camere climatiche.

Uno dei migliori metodi per verificare la bontà di un packaging da trasporto è l'esecuzione di un test di simulazione in laboratorio che includa prove quali impatto, compressione, caduta, vibrazione, condizionamento climatico e altitudine.

Lo scopo è di simulare le reali sollecitazioni ambientali a cui il package (singole scatole, casse o bancali) è sottoposto durante il ciclo di trasporto che deve affrontare.

In un ambiente in cui il test è controllato e ripetibile si possono ottenere informazioni circa il grado di resistenza del prodotto e del packaging, la sua capacità di proteggere il prodotto e di mantenimento della sterilità. Inoltre la ripetibilità delle condizioni di test permette di mettere a confronto le prestazioni di differenti soluzioni di packaging.

Tali informazioni sono un'esigenza sempre più diffusa nel mondo del packaging e spedizione di beni.

POSSIBILI CONFIGURAZIONI  
**SINGOLE SCATOLE - CASSE - BANCALI**

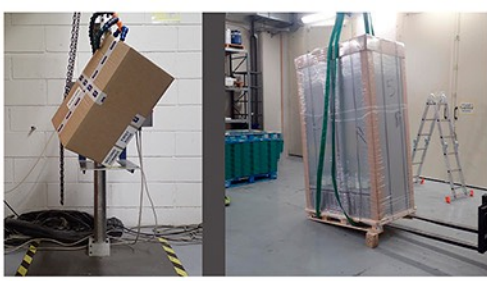
PRINCIPALI STANDARD E PROTOCOLLI UTILIZZATI  
**ASTM D4169 - ASTM D7386 - ISTA - UNI EN 22248/ISO 2248**  
**ISTA 6 - series (Amazon / FedEx / Samsclub)**

PRINCIPALI SETTORI  
**MEDICAL & PHARMA - FOOD & BEVERAGE - CHEMICAL - LUXURY - BEAUTY & COSMETICS**



ID member: 10913

**Per informazioni o richieste di preventivo: [info@ctecnica.it](mailto:info@ctecnica.it) - 0255305888**



## Manual/Mechanical Handling

Per determinare la capacità dell'unità di spedizione di resistere nell'eventualità di cadute o urti accidentali.

## Warehouse/Vehicle Stacking

Per determinare la capacità dell'unità di spedizione di resistere ai carichi di compressione durante lo stoccaggio o il trasporto su veicolo.



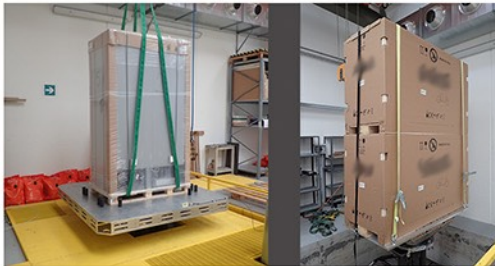
EUT 2

## Loose Load Vibration

Per determinare la capacità dell'unità di spedizione di resistere agli urti ripetitivi/traballamento durante il trasporto.

## Low Pressure (High Altitude)

Per simulare la riduzione di pressione che si verifica sui prodotti imballati durante il trasporto via aerea o via terra ad alta quota.

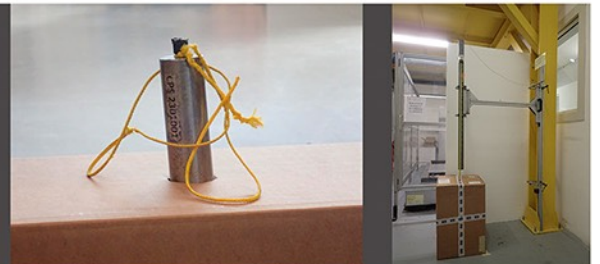


## Stacked/Vehicle Vibration

Per determinare la capacità dell'unità di spedizione di resistere alla vibrazione verticale durante il trasporto (camion /aereo / treno) e alle forze di compressione dinamica risultanti dall'accatastamento nel veicolo.

## Concentrated Impact

Per simulare impatti concentrati di basso livello ricevuti dai colli durante le operazioni di smistamento e in transito.



## Conditioning

Per simulare temperature e condizioni atmosferiche che potrebbero influenzare le proprietà del materiale di imballaggio.

## Side/Incline Impact

Per determinare la capacità dell'unità di spedizione di resistere nell'eventualità di urti accidentali.

